



E-DRIVE

Руководство пользователя

Серия FX-DRIVE

www.amtelectronics.com

Указания по технике безопасности

ВНИМАНИЕ! Внутри устройства нет частей, которые пользователь может отремонтировать самостоятельно. Ремонт устройства может осуществляться только квалифицированными специалистами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во избежание возникновения неисправностей, устройство не должно подвергаться воздействию дождя или влаги и внутрь устройства не должна попадать вода или другая жидкость. Не ставьте на устройство заполненные жидкостью сосуды, например, вазы и т.п.

Внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.

1. **Сохраняйте руководство пользователя.**
2. **Соблюдайте все указания по эксплуатации.**
3. **Для протирки прибора используйте только сухую салфетку, предварительно выключив прибор и отключив его от сетевого адаптера.**
4. **Не устанавливайте прибор вблизи от источников тепла, избегайте попадания на прибор прямых солнечных лучей.**
5. **Прокладывайте сетевой кабель таким образом, чтобы на него нельзя было наступить, а также избегайте его соприкосновения с острыми углами и т.п. В том случае если сетевая вилка или штепсельная розетка сетевого адаптера служит для отключения устройства от сети, они должны быть легко доступны.**
6. **Используйте только рекомендованные производителем дополнительные приборы и принадлежности.**
7. **Отключайте прибор от сетевого адаптера (при питании от сетевого адаптера) во время грозы.**
8. **При длительных перерывах в эксплуатации вынимайте батарею питания из корпуса прибора.**
9. **Все работы, связанные с ремонтом прибора, должны производиться только квалифицированным сервисным персоналом.**

Содержание

Важные указания	1
Комплект поставки	1
Общая характеристика	2
Перед началом работы	2
Органы управления	2
Индивидуальные особенности эффектов	2
Установка(замена) батареи питания	2

ВАЖНЫЕ УКАЗАНИЯ!

НЕСОБЛЮДЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ УКАЗАНИЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОВРЕЖДЕНИЮ ВАШЕГО ПРИБОРА. НА ПОВРЕЖДЕНИЯ, ВОЗНИКШИЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ НЕСОБЛЮДЕНИЯ ЭТИХ УКАЗАНИЙ, ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ.

- При транспортировке или хранении изделия в условиях отрицательных температур, перед включением необходимо выдержать прибор при комнатной температуре в оригинальной упаковке в течение 2-х часов, **НЕ МЕНЕЕ!**
- Для подключения педали к другим приборам используйте исключительно кабели, предназначенные для данного типа соединений.
- Ни в коем случае не используйте другие кабели, например: акустические, и т.п.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ педали к сетевому адаптеру:

- Подключение производить **ТОЛЬКО ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ** всех аудиосоединений!
- Перед подключением педали к сетевому адаптеру убедитесь в том, что корпус, соединительный кабель и штепсельная вилка сетевого адаптера не имеют повреждений: порезов, трещин, вмятин и т.п. и находятся в исправном состоянии.
- Для подключения педали к сетевому адаптеру сначала вставьте низковольтный разъём сетевого адаптера в соответствующее гнездо на правой панели педали, а затем включите адаптер в розетку питающей электросети.

ОТКЛЮЧЕНИЕ педали от сетевого адаптера:

- Для отключения педали от сетевого адаптера сначала отключите сетевой адаптер от питающей электросети, а затем отключите его низковольтный разъём от гнезда на правой панели педали.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

В комплект поставки изделия входят:

1. Педаль гитарная	1шт.
2. Руководство пользователя	1шт.
3. Коробка упаковочная	1шт.
4. Гарантийный талон	1шт.

Общая характеристика

Эффекты серии Drive разработаны для подключения во вход «чистого» канала гитарных комбо и усилителей и предназначены для получения перегруженного звука гитары. Эффекты серии позволяют получить исполнителям теплый, естественный звук широкого спектра легендарных ламповых усилителей, максимально сохраняя индивидуальный звук Вашего инструмента.

В серии Drive использованы новые оригинальные схемные решения, разработанные специалистами компании AMT, использующие эмуляцию перегруза ламповых каскадов, и позволяющие получить при низковольтном (9В) питании и малом потреблении тока (менее 4мА) яркий и насыщенный звук в стиле оригинальных ламповых перегрузов.

При эксплуатации эффектов Drive-серии необходимо помнить, что итоговое звучание во многом определяется используемым комбо или усилителем, а также качеством инструмента.

В серии применен пассивный байпас, что, с одной стороны предъявляет высокие требования к качеству соединительных шнуров, с другой – сохраняет неприкосновенным исходный звук инструмента при выключенном эффекте.

ВНИМАНИЕ!

Приборы серии AMT FX-DRIVE, как и любые приборы высокого класса, требовательны к качеству источника питания. Настоятельно рекомендуем использовать для питания устройств этой серии либо батарею напряжением 6F22(Крона) 9В, либо адаптер, удовлетворяющий необходимым требованиям по качеству.

Перед началом работы

Для обеспечения безопасности транспортировки прибор был тщательно упакован на предприятии-изготовителе. Однако если картонная упаковка повреждена, необходимо немедленно проверить прибор на отсутствие внешних повреждений.

- При наличии повреждений НЕ посылайте прибор в адрес предприятия-изготовителя, а сообщите продавцу или транспортному предприятию, т.к. в противном случае Вы теряете право на возмещение ущерба.
- Во избежание повреждений при хранении и транспортировке всегда используйте оригинальную упаковку.
- Не позволяйте детям играть с прибором и упаковочными материалами.
- Пожалуйста, утилизируйте все упаковочные материалы безвредным для окружающей среды способом.
- Эксплуатация вблизи мощных радиопередатчиков и источников высокочастотных сигналов может привести к заметному ухудшению качества звука. В данном случае увеличьте расстояние между прибором и передатчиком и используйте экранированные кабели для всех соединений.

Органы управления



Эффекты серии FX-Drive просты в обращении и имеют минимум регуляторов. Чувствительность педали определяется положением регулятора GAIN (поз. 8) и в зависимости от модели педали обеспечивает общую чувствительность, соответствующую чувствительности эмулируемого перегруза.

Уровень выходного сигнала определяется положением регулятора LEVEL (поз. 2) и составляет в положении на 13 часов стандартный уровень –10дБ. Уровень выходного сигнала при максимальном положении регулятора достигает +8дБ, поэтому используйте такое положение лишь при желании перегрузить входные цепи Вашего комбо или усилителя.

В педали также предусмотрен регулятор TONE (поз. 4), который предназначен для общего тембрального согласования перегруза педали с чистым или кранч-каналом комбо (усилителя). При этом основные регулировки тембра рекомендуется осуществлять непосредственно в комбо.

Для расширения возможностей тембрального согласования с усилителями и комбо, имеющими различный общий характер звучания, предусмотрено ступенчатое переключение настроек тембра VOICE (поз. 6).

Остальные элементы управления:

1. Индикатор работы педали;
3. Выход, для подключения к входу гитарного комбо;
5. Разъем для подключения сетевого адаптера.
7. Вход, предназначен для подключения электрогитары.
9. Кнопка переключает режимы работы EFFECT / BYPASS

Индивидуальные особенности эффектов

Линейка эффектов Drive-серии представлена несколькими педалями, каждая из которых ориентирована на получение определенной структуры перегруза.

P-drive. Эффект формирует, пожалуй, наиболее агрессивный из всей линейки звук, формируемый целыми 6-ю каскадами, подобно секции преампа усилителей Peavey 5150, 6505. Предельное насыщение гармониками и сочность – так в двух словах можно охарактеризовать звучание этой педали.

S-drive. В начале 90-х Майк Солдано создал усилитель, ставший со временем своеобразным стандартом металлического звучания, реализуемым с вариациями в Lead-каналах многих усилителей (Soldano, Mesa Rectifier, H&K Triamp). Общей основой звука этих усилителей стал 5-ти каскадный преамп, массивный и яркий характер звучания которого и имитирует эффект S-Drive.

Vt-drive. Концепция Lead-каналов усилителей VHT – своеобразный утробный рычащий перегруз, характер которого инженеры компании AMT, насколько могли, вложили в эффект Vt-Drive.

B-drive. Среди любителей современного звука есть немало почитателей немного рафинированного, но вместе с тем и заворачивающего звучания канала Sharp преампа Bogner/Hafner TG, холодную агрессивность которого передает эффект B-Drive.

E-drive. В эффекте E-Drive воспроизводятся основные черты перегрузов компании Engl. Усилители фирмы Engl стали особой ветвью в современном звуке. Выпуклый и, вместе с тем, по-немецки строгий характер формируют четыре раскошегаренных на полную катушку каскада преампа.

M-drive. Классикой мид-гейн перегруза стал популярный в 80-х усилитель Marshall JCM800, преамп-секция которого дает богатейшие возможности для получения перегруза в широком диапазоне гейна. Эффект M-drive формирует структуру перегруженного звука, характерную для усилителя JCM800, сохраняя легкость при малом гейне и увеличивающуюся плотность при максимальных его значениях.

O-drive. Среди малогейновых усилителей многим по душе бархатный и искрящийся звук усилителей Orange, характер звука которых мы с особым теплом постарались воспроизвести в педали O-Drive.

Установка (замена) батареи питания

Для замены используйте только батареи, рекомендованные производителем.

Для установки (замены) батареи питания необходимо:

1. Снять нижнюю крышку педали, слегка ослабив небольшой крестовой отверткой 2 (два) крепежных винта.
2. Извлечь старую батарею питания и отключить её от разъёма прибора.
3. Присоединить новую батарею питания к разъёму прибора и установить её на место.
4. Произвести установку нижней крышки педали на место и зафиксировать её 2-мя крепежными винтами.

Все используемые имена, названия и товарные знаки являются собственностью их владельцев.

Названия, используемые в настоящем документе, являются торговыми марками их владельцев, которые никак не связаны с AMT Electronics. Эти торговые марки других производителей были использованы для определения продуктов, чье звучание было рассмотрено в создании этого продукта.

AMT Electronics оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и внешний вид изделия не ухудшающие его потребительские свойства без предварительного уведомления. Поэтому технические данные и внешний вид изделия могут отличаться от приведенных в данном документе.